

प्रपत्र - १

२००१ - २०२१ रस्ते विकास योजना -प्रपत्र : १.१. राष्ट्रीय महामार्ग

| अ.क्रं | रस्ते विकास योजना | पृष्ठभागाची रुंदी<br>(मीटरमध्ये) | एकूण लांबी<br>कि.मी. | अन्य मार्गात अंतर्भूत<br>असलेली लांबी | निव्वळ लांबी     | अस्तित्वातील लांबी (कि.मी.) |                |              | एकूण लांबी       | नवीन लांबी   | शेरा |
|--------|-------------------|----------------------------------|----------------------|---------------------------------------|------------------|-----------------------------|----------------|--------------|------------------|--------------|------|
|        |                   |                                  |                      |                                       |                  | नगरपालिका                   | सा.बां.विभाग   | जिल्हा परिषद |                  |              |      |
| १      | २                 | ३                                | ४                    | ५                                     | ६                | ७                           | ८              | ९            | १०               | ११           | १२   |
| १      | १९८१ - २००१       | १) ३.७५<br>(किंवा कमी )          | ०.०००                | ०.०००                                 | ०.०००            | ०.०००                       | ०.०००          | ०.०००        | ०.०००            | ०.०००        |      |
|        |                   | २) ५.५० मी.                      | ०.०००                | ०.०००                                 | ०.०००            | ०.०००                       | ०.०००          | ०.०००        | ०.०००            | ०.०००        |      |
|        |                   | ३) ७.०० (वा<br>अधिक)             | १६०.२८०              | ०.०००                                 | १६०.२८०          | ०.०००                       | १६०.२८०        | ०.०००        | १६०.२८०          | ०.०००        |      |
|        |                   | <b>एकूण</b>                      | <b>१६०.२८०</b>       | <b>०.०००</b>                          | <b>१६०.२८०</b>   | <b>०.०००</b>                | <b>१६०.२८०</b> | <b>०.०००</b> | <b>१६०.२८०</b>   | <b>०.०००</b> |      |
| २      | २००१ - २०२१       | १) ३.७५<br>(किंवा कमी )          | ०.०००                | ०.०००                                 | ०.०००            | ०.०००                       | ०.०००          | ०.०००        | ०.०००            | ०.०००        |      |
|        |                   | २) ५.५० मी.                      | ०.०००                | ०.०००                                 | ०.०००            | ०.०००                       | ०.०००          | ०.०००        | ०.०००            | ०.०००        |      |
|        |                   | ३) ७.०० (वा<br>अधिक)             | १७६.६८०              | ०.०००                                 | १७६.६८०          | ०.०००                       | १७६.६८०        | ०.०००        | १७६.६८०          | ०.०००        |      |
|        |                   | <b>एकूण</b>                      | <b>१७६.६८०</b>       | <b>०.०००</b>                          | <b>१७६.६८०</b>   | <b>०.०००</b>                | <b>१७६.६८०</b> | <b>०.०००</b> | <b>१७६.६८०</b>   | <b>०.०००</b> |      |
|        | <b>फरक</b>        |                                  | <b>(+)१६.४००</b>     | <b>०.०००</b>                          | <b>(+)१६.४००</b> | <b>०.०००</b>                | <b>१६.४००</b>  | <b>०.०००</b> | <b>(+)१६.४००</b> | <b>०.०००</b> |      |